

Normazione integrata della logistica e dei trasporti.

1.0 Primo Fossato Conoscitivo: Normazione integrata

1.1.0) Primo sub-fossato: Normativa cogente:

1.1.1) Piramide delle forme cogenti che esistono nello stato italiano.

1.1.2) Le norme dello stato

1.1.3) Le direttive dell'UE: obiettivi.

1.2) Le norme convenzionali e pattizie o volontarie.

1.2.1) L'unione europea.

1.2.2) Norme convenzionali e pattizie: cosa sono?

1.3) Secondo sub-fossato

1.3.1) Le 4 Caratteristiche dello standard convenzionale e pattizio

1.3.2) Quanto tempo serve per redigere una norma?

1.3.3) La struttura della norma ovvero come si struttura il Draft

1.4) Terzo sub-fossato: i risultati economici

1.4.1) Gli obiettivi della norma, il focus.

1.5) Quarto sub-fossato: Normazione Integrata e relazioni

1.5.1) Approccio modellistico alle relazioni:

1.5.2) Il modello del partenariato:

1.5.3) Linee guida per il modello di partenariato.

2.0) Secondo fossato conoscitivo

2.1) Rischio e gestione del rischio

2.1.1) I 3 postulati della chindinica

2.2) Valutazione del rischio ISO 31000: elementi alla base della gestione del rischio

2.2.1) Sicurezza

2.2.2) Sistema di sicurezza: fasi di realizzazione

2.3) Gestione della sicurezza

2.3.1) Contesti di sicurezza collettiva

2.3.2) Effetti

2.3.3) L'OMC come primo principio di specialità

2.3.4) ILO come secondo principio di specialità

2.3.5) Labour Standard

3.0) Terzo fossato

3.1) La nuova economia sociale ed il contratto

3.1.1) Problema delle fonti del diritto

3.2) Asset legislativi

3.3) Il partenariato

3.4) Il contratto: elementi fondanti

3.4.1) L'accordo delle parti

MASTER COPY
Tel. 050 8312126
Cell. 388 9837745

3.4.2) La causa

3.4.3) L'oggetto

3.4.4) La forma

3.5) I contratti

3.5.1) Schema contrattuale

3.5.2) L'approccio socialmente orientato

3.6) La responsabilità

3.6.1) Le 4 tipologie di responsabilità

3.6.2) Il danno

3.7) Principi di specialità

3.7.1) Responsabilità per abuso di dipendenza economica

3.7.2) La responsabilità del professionista: un titolo o una relazione?

3.8) Il professionista ed il contratto d'opera

3.8.0) L'architettura del mandato professionale

3.8.1) Il contratto d'opera professionale

3.8.2) Il progetto

3.8.3) Qualificazione della responsabilità del professionista

3.8.4) Responsabilità etica

4.0) Quarto fossato conoscitivo

4.1) Il contratto di trasporto: L'evoluzione dei mezzi di trasporto e delle infrastrutture.

4.1.1) Il contratto di trasporto: cenni storici

4.2) Il contratto di trasporto

4.2.1) Il contratto di trasporto: approccio metodologico

4.2.2) Il trasporto di merci: la conclusione del contratto

4.2.3) Il trasporto internazionale

4.3) Il trasporto multimodale: Genesi del modello e disciplina normativa

4.3.1) Il trasporto multimodale: cenni storici

4.4) Il trasporto multimodale: il fatto

4.4.1) La responsabilità nel trasporto multimodale: una procedura trasparente

5.0) Approfondimento sul modello di partnering

6.0) Quinto fossato conoscitivo

6.1) Il trasporto di merci pericolose

6.1.1) Le merci pericolose e l'innovazione tecnologica

6.1.2) L'ADR

6.1.3) Il trasporto di merci pericolose via ferrovia

6.1.4) Il trasporto di merci pericolose via mare

6.1.5) Il trasporto di merci pericolose per via aerea

7.0) Sesto fossato conoscitivo

7.1) La logistica

7.1.1) Cenni storici

7.1.2) La logistica e l'ottimizzazione dell'uso delle infrastrutture

7.2) Linee di intervento per la logistica

7.2.1) Valutazione della catena logistica

7.2.2) Gli accordi di settore



1.0) Primo Fossato Conoscitivo: Normazione integrata.

Processi di formazione ed applicazione

La legislazione è una parte della normazione. La normazione integrata è una forma di legislazione.

In ciascuno dei sei fossati conoscitivi che andremo ad analizzare troveremo fenomeni normativi.

Approccio metodologico:

- 1) Analisi esegetica del fenomeno della normazione
- 2) Distinzione tra normazione cogente e normazione volontaria
- 3) Utilizzazione delle norme convenzionali e pattizie
- 4) Inserimento del fenomeno della normazione armonizzata in un contesto di mercato globalizzato

La norma nasce quando in un gruppo sociale si pone l'esigenza di regolamentare i comportamenti dei singoli:

- Per la sopravvivenza della collettività
- Per il perseguimento dei fini ritenuti preminenti per il gruppo

Per azioni che non ledono l'interesse e la sopravvivenza della collettività si è cominciato a pensare che la sanzione penale fosse esagerata per qualificare un fatto come reato ed è quindi è stato depenalizzato.

L'effettività della norma è un risultato ottenuto negli ultimi 200 anni. La civiltà fino a prima aveva ritenuta valida la norma laddove c'era un imprinting religioso. Nel medioevo ogni codice andava approvato dal Papa o da strutture cattoliche.

Uno dei massimi problemi per la comprensione con il medio oriente deriva dalla scomposizione che abbiamo effettuato tra la norma giuridica e quella religiosa, per gli orientali non è stata ancora effettuata. La legge coranica forma i codici mondani della struttura giuridica, la violazione della norma è contestualmente una violazione religiosa e giuridica.

Noi occidentali abbiamo avuto 500 anni di storia per dividere i due mondi (religioso e giuridico) e non possiamo imporre la nostra religione/religiosità a tutti.

Tutti possono costringermi a seguire i comportamenti civili dettati dalla legge ma nessuno può obbligarmi a seguire una religione.

Altro elemento che consideriamo è l'effettività della norma da cui discende la giuridicità.

- **Effettività della norma:** è data dalla consapevolezza che la disposizione normativa definisce un interesse ritenuto fondante per la convivenza di un'organizzazione.
Se i consociati ritengono quella regola fondante per la loro convivenza, e la maggioranza ritiene quel precetto, quello strumento giuridico, utile e opportuno per perseguire dei fini o utile al mantenimento/sopravvivenza della collettività o di qualunque tipo di società, ne discende che dal mancato rispetto deriva una sanzione.
- **Giuridicità della norma:** La sanzione è la conseguenza tipica della norma giuridica.
È l'elemento accessorio e corrispondente che afferisce soltanto alla disciplina giuridica. Ci sono atti punitivi se non ti attieni alle regole di un club ad esempio ma non prevedono l'applicazione di una sanzione.
Il momento legislativo cristallizza i rapporti e gli interessi ritenuti fondanti un ordinamento. Cristallizzare vuol dire che in quel dato momento la regola è quella che esprime il contenuto di quel documento o convenzione, i rapporti sono definiti in un certo modo ma possono essere soggetti a cambiamento.

Per il fatto stesso che abbiamo definito la norma come un accordo e un compromesso per percorrere degli obiettivi ritenuti fondanti e per stabilire e decantare una serie di regole e relazioni che contraddistinguono i consociati e sono quindi destinati alla loro sopravvivenza ed avendo loro un divenire storico, noi non potremmo fare delle regole che diventino fisse ossia statiche ed immutabili.

1.1.0) Primo sub-fossato: Normativa cogente.

La normativa cogente è formata da tutto l'insieme di norme che ciascuno Stato emana attraverso l'opera di organi istituzionalmente preposti ad emanare leggi oppure dal recepimento di norme che provengono da entità superiori (Es. L'UE).

La normazione cogente ha efficacia solo per lo Stato che la emana perchè ha valore solo all'interno del territorio di quello Stato. Lo stato è un concetto ovvero la formazione, la riunione di più organi che lo compongono.

Montesquieu fu il primo a parlare della tripartizione dei poteri (Giudiziario, Esecutivo, Legislativo) il potere legislativo in Italia è composto dalle due camere del Parlamento: dalla camera del senato e dei deputati.

L'Italia ha aderito alla Confederazione Europea. Per noi sono vincolanti perchè a livello politico/istituzionale abbiamo manifestato adesione ad un organismo istituzionale superiore.

1.1.1) Piramide delle forme cogenti che esistono nello stato italiano.

MASTER COPY

Tel. 050 8312126

Cell. 388 9837745